

Сотрудничество длиною в век

210 лет назад было положено начало транспортному образованию в России. Институт Корпуса инженеров путей сообщения, а ныне Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС) создан в 1809 году высочайшим манифестом Александра I. Эта дата традиционно является важным событием для АО «Ленпромтранспроект» и многих отечественных предприятий, связанных с транспортной отраслью.



Ростислав ШКУРКО,
генеральный директор АО «Ленпромтранспроект»

От себя лично и от всего коллектива АО «Ленпромтранспроект» сердечно поздравляю профессорско-преподавательский состав, студентов, аспирантов и выпускников ПГУПС с 210-летием со дня образования вуза! Сегодня университет играет важную роль в системе высшего образования России, динамично развивается и вносит существенный вклад в модернизацию транспортной системы России. Наше многолетнее сотрудничество уже переросло в искреннюю дружбу.

В этот торжественный день желаю нести высокую миссию в лучших традициях ПГУПС, обеспечивая новые поколения инженеров профессиональными знаниями и передавая им свое горение и творческое отношение к делу. Талантливых вам студентов, новых научных достижений, успехов и благополучия!

Вклад университета в развитие транспортной системы России трудно переоценить – сотни выпускников ПГУПС работают в разных уголках нашей страны над проектами высокой сложности. АО «Ленпромтранспроект» тоже не исключение. Большая часть ценных кадров предприятия, начиная с его создания в 1928 году, состояла именно из выпускников ПГУПС. Благодаря хорошему образованию, полученному в первом транспортном вузе России, они всегда были особенно ценны в нашем коллективе и часто составляли его костяк. Многие из них смогли вписать свои имена в историю развития транспортной инфраструктуры России, работая над уникальными проектами.

В годы бурной индустриализации сотрудники нашей организации формировали транспортную составляющую крупнейших промышленных предприятий СССР –

Магнитогорского и Кузнецкого металлургических заводов, Риддерского и Норильского комбинатов цветной металлургии, Горьковского автомобильного завода, комбината «Апатит». На момент образования АО «Ленпромтранспроект» в стране не было ни одного предприятия, которое бы занималось проектированием промышленного транспорта. Многие выпускники ПГУПС, которые на тот момент трудились у нас, стали первыми специалистами в этой области. Можно было изучать развитие промышленности по их работам.

Одним из выдающихся инженеров АО «Ленпромтранспроект» был Александр Теплицкий. Судьба этого талантливого человека тесным образом связана как с нашей организацией, так и с первым транспортным вузом России. Александр Владимирович пришел на предприятие в 1929 году и проработал у нас более 50 лет, в том числе

в должности главного инженера. Многие выпускники ПГУПС с теплотой и благодарностью вспоминают о нем как о преподавателе кафедры «Мосты». Под его крылом выросло не одно поколение талантливых инженеров, которые сейчас возглавляют ведущие организации России в области транспортного строительства.

Инженеры АО «Ленпромтранспроект» были всегда особенно ценны в сложные периоды жизни страны. В годы Великой Отечественной войны фундаментальное образование в сочетании с опытом и верностью своему долгу позволили нашим специалистам, в том числе выпускникам ПГУПС, участвовать в строительстве стратегически важных объектов для обороны родного города: военных баз на северном побережье Финского залива, железнодорожных мостов через Неву, путей для размещения дальнобойной железнодорожной артиллерии в рай-



оне Палдиски-Пакри-Ханко (Эстония).

В послевоенное время предприятие занималось восстановлением крупных транспортных артерий. А.В. Теплицкий, к примеру, со многими другими выпускниками ПГУПС трудился в рижском отделении АО «Ленпромтранспроект» и активно участвовал в строительстве и реконструкции искусственных сооружений в прибалтийских городах, многие из которых функционируют по сей день.

Хочется сказать спасибо первому транспортному вузу России за ценные кадры, без которых невозможна была бы реализация сложнейших проектов нашей организации, в том числе строительство автомобильной дороги «Таксимо – Бодайбо» общей протяженностью более 356 км с большим количеством искусственных сооружений, проект которой разрабатывался в крайне сложных условиях вечной мерзлоты, сейсмической активности в 9 баллов, тиксотропных грунтов и наледей.

Выпускники ПГУПС, работающие и работавшие в нашей организации, принимали участие в разработке и других знаковых проектов АО «Ленпромтранспроект», включая проекты по возведению первого в СССР рамно-консольного и первого в России вантового мостов, внедрению надземного экспресса в Санкт-Петербурге.

Предприятие имеет достаточно широкую географию проектов, охватывающую более 25 зарубежных стран, в которых поработали и выпускники университета. Особо стоит отметить проект

транспорта цементного завода Бим-Шон в Республике Вьетнам, за которую группа инженеров АО «Ленпромтранспроект» была награждена медалью Дружбы Республики, почти все из них были выпускниками ПГУПС.

Каждый, кто только начинает профессиональный путь, знает, какое важное значение имеет качественное образование. А высококвалифицированные кадры в эпоху технического и технологического прогресса, открытий и инноваций – это залог успеха любой компании и отрасли в целом. Сейчас в АО «Ленпромтранспроект» трудится более 50 выпускников ПГУПС, ежегодно проходят практику десятки студентов. Предприятие занимается комплексным проектированием всех объектов транспортной инфраструктуры, и абсолютно в каждом его производственном отделе можно встретить выпускников университета.

Большая часть из них работает в отделе проектирования транспорта и с любовью вспоминает преподавателей вуза, которые положили начало их профессиональному пути. Железнодорожники организации с большой благодарностью вспоминают Николая Николаевича Качана, преподавателя кафедры «Железнодорожный путь». Совсем молодые специалисты АО «Ленпромтранспроект», некоторые из них еще студенты, а также «старожилы» предприятия, выпустившие большое количество сложнейших проектов, имели честь обучаться у этого талантливого инженера и учителя.


Отдел проектирования транспорта также выражает благодарность за профессионализм и терпение профессору кафедры «Железнодорожные станции и узлы» Петру Кирилловичу Рыбину и профессору кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса» Евгению Павловичу Дудкину. Полученные от них фундаментальные знания помогли успешно выполнить один из самых амбициозных проектов последних лет – «Строительство железнодорожных подходов к Крымскому мосту», а также проекты крупнейших автомагистралей М-9 «Балтия», М-5 «Урал», Р-21 «Кола».

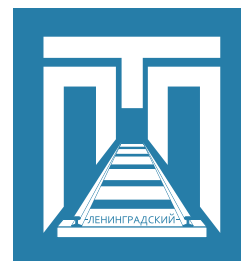
Большое спасибо хочется сказать и кафедре «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», образованной в 1930 году. Отдел автоматике и связи в АО «Ленпромтранспроект» появился в 1953 году, на тот момент, как и сейчас, его костяк составляли выпускники ПГУПС. Сегодня они заканчивают работу над крупным проектом «Техническое перевооружение устройств железнодорожной автоматики

и телемеханики на участке «Керчь – Джанкой», а недавно разработали проектную документацию по транспортной безопасности железнодорожных подходов к Крымскому мосту. Особые слова благодарности наши сотрудники говорят профессорам Михаилу Николаевичу Василенко, Валерию Владимировичу Сапожникову и доценту Дмитрию Спиридоновичу Маркову.

Отдел проектирования сетей АО «Ленпромтранспроект» выражает признательность профессору кафедры «Водоснабжение, водоотведение и гидравлика» Виктору Григорьевичу Иванову за знания и практические советы, а также за его фундаментальный труд «Водоснабжение и водоотведение промышленных предприятий», который помог многим нашим специалистам на практике.

Отдел искусственных сооружений всегда был тесно связан с ПГУПС, начиная с А.В. Теплицкого, о котором писалось выше. На данный момент 50% сотрудников отдела вышли из стен первого транспортного вуза России. Все они с большой благодарностью вспоминают профессоров кафедры «Мосты» Владимира Николаевича Смирнова и Эдуарда Степановича Карапетова. Один из самых крупных проектов последнего времени, выполненных этим подразделением предприятия, – мост через реку Пур в ЯНАО, который сейчас строится.

Для АО «Ленпромтранспроект» ПГУПС, безусловно, является настоящей кузницей ценных кадров, которые мы всегда рады видеть в рядах своего коллектива. Искренне надеемся, что в дальнейшем вы по-прежнему останетесь для нас источником молодых специалистов с уровнем подготовки, подтверждающим высокий рейтинг университета. Мы же в свою очередь обязуемся обеспечить выпускников интересными и сложными проектами транспортной инфраструктуры! 



АО «Ленпромтранспроект»
www.lptp.ru